

VLT® DriveMotor FCP 106

Преобразователь частоты для установки на любой стандартный асинхронный или синхронный двигатель мощностью от 0,55 до 7,5 кВт.



Преобразователь частоты VLT® FCP 106 соответствует требованиям по эффективности IЕ3 и

IE4

Преобразователь частоты VLT® DriveMotor FCP 106 имеет встроенные вентиляторные и насосные функции и может работать с двигателями мощностью от 0,55 до 7,5 кВт.

Преобразователь устанавливается непосредственно на двигатель. Заказчик может выбрать любой двигатель, отвечающий его требованиям. При установке FCP 106 автоматически выбирает необходимые параметры для оптимальной работы.

FCP 106 является идеальным решением как для OEM, так и для конечных клиентов. Установка прямо на двигатель позволяет уменьшить расходы на кабели и обойтись без шкафа управления.

С помощью ПО MCT10 можно легко и быстро настроить данный преобразователь частоты.

Совместим с VLT® DriveMotor FCM 300

FCP 106 может быть установлен на FCM 300 при помощи переходной платы.

Характеристика	Преимущества
Цифро-буквенный дисплей, 7 языков	Удобный ввод в эксплуатацию
Наличие внешнего подключения панели оператора	Быстрое подключение
Предустановленные настройки для двигателя	Не нужно программировать
IP 55/66 степень защиты	Надежная работа в агрессивных условиях
Защитное покрытие плат класса 3С3	Надежная работа в агрессивных условиях
Вибростойкость до 2/25 g (3Мб: IEC721-3-3)	Пригоден для любых задач приводов, монтируемых на электродвигателе
110% перегрузка (0,55 – 7,5 кВт)	Оптимально для вентиляторов и насосов
160% перегрузка (0,55 – 5,5 кВт)	Высокий стартовый момент
Асинхронный или синхронный двигатель	Гибкость в выборе двигателя
Спящий режим	Экономия энергии и увеличение срока службы
Функции автоматической оптимизации энергопотребления	Дополнительная экономия от 5 до 15% энергии
Встроенные вентиляторные функции	Снижение затрат и экономия энергии
Встроенные насосные функции	Защита насоса и увеличение срока его службы
Встроенный PI контроллер	Не нужно внешнее оборудование
Встроенный ПЛК	Часто позволяет обойтись без внешнего ПЛК
Управляющий сигнал для механического тормоза	Не нужно программирование в ПЛК
FC Protocol, Modbus, Metasys, BACnet, встроенный протокол	Гибкость
Встроенный дроссель на звене постоянного тока	Соответствует EN 61000-6-12, меньше кабели
Встроенные фильтры ЭМС	Соответствует EN 61800-3, (C1 и C2) и EN 55011 Класс (B или A1)

Диапазон мощности

3x380 – 480 В 0,55 – 7,5 кВт
(с перегрузкой по моменту 110%)

3x380 – 480 В 0,55 – 5,5 кВт
(с перегрузкой по моменту 160%)

Степень защиты

IP 54 (UL тип R) 0,55 – 7,5 кВт

VLT® Control Panel LCP 31 (только LCP)

Алфавитно-цифровой дисплей для ввода в эксплуатацию и индикации состояния в ходе эксплуатации. Легкодоступное подключение с помощью кабельного уплотнения.

(Код для заказа: 132B0200)

VLT® Control Panel LCP 31 Mounting Kit

Монтажный комплект. Включает в себя кабель 3 м, монтажный кронштейн, уплотнение, защелку.

(Код для заказа: 134B0557)

Local Operation Pad LOP

Пульт для запуска/остановки и задания эталонных параметров.

(Код для заказа: 1375N0128)

Потенциометр для кабельного сальника

для задания эталонных параметров непосредственно на приводе. Может быть смонтирован на кабельном уплотнителе.

(Код для заказа: 177N0011)

Программные средства ПК:
VLT® Motion Control Tool MCT 10
идеально подходит для ввода в эксплуатацию и обслуживания привода с подключенным асинхронным электродвигателем.



Устанавливайте FCP 106
на любой двигатель

Технические характеристики

Сеть питания (L1, L2, L3)

Напряжение питания	380 – 480 В ± 10%
Частота питания	50/60 Гц
Коэффициент реактивной мощности (cos φ)	около единицы (>0,98)
Включение входного питания L1, L2, L3	1–2 раза в минуту

Характеристики выхода (U, V, W)

Выходное напряжение	0–100% от напряжения питания
Частота коммутации на выходе	без ограничения
Время изменения скорости	1–3600 с.
Выходная частота	0–590 Гц

Цифровые входы

Программируемые цифровые входы	4
Логика	PNP или NPN
Уровень напряжения	24 В

Аналоговые входы

Аналоговые входы	2
Режимы	Напряжение и ток
Уровень напряжения	0–10 В (масштабируемый)
Уровень тока	От 0/4 до 20 мА (масштабируемый)

Цифровой/аналоговый выход

Программируемые выходы	2
Уровень тока на аналоговом выходе	От 0/4 до 20 мА (масштабируемый)

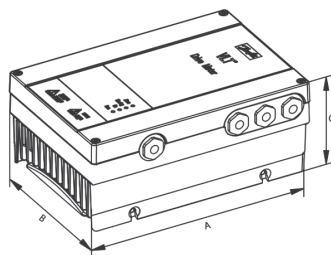
Выход реле

Программируемые выходы реле	2 (резистивная нагрузка 250 В перемен. тока 3 А 30 В пост. тока, 2 А)
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------

Дополнительная информация при установке FCP 106 на ваш двигатель

Укажите необходимую информацию об объекте в приводе	Отслеживание программирования
Измените данные в двигателе в соответствии с вашим типом	Оптимизация работы с двигателем
Создание новых заводских данных	Подтверждение правильности данных двигателя
Длина кабеля до 0,5 м	Установка FCP на любую сторону двигателя
Индивидуальная переходная плата	Установка FCP на любой тип двигателя
Использование переразмеренного FCP	Более высокая перегрузка в критических случаях
Независимая вентиляция двигателя	FCP подходит для любого двигателя

Размеры



Размеры, (мм)	Длина	Ширина	Высота
	A	B	C
MH1	231	162	107
MH2	277	187	113
MH3	322	220	124